

## Cadre de vie : Période hivernale

Pendant la période hivernale, les services techniques seront sur le pont afin de sécuriser les déplacements et assurer une praticabilité optimale des voiries communales et intercommunales de la ville.



Afin de mieux comprendre les actions mises en œuvre de vos services, un plan de salage ci-dessous est à disposition de tous cartographiant le salage des routes, par typologies de voies (prioritaires et secondaires), par importance de circulation et de fonctions des dessertes.

Lors de forts épisodes neigeux ou de verglas, la concentration des interventions de salage et les priorités seront données aux **axes principaux**, les **proximités directes des abords d'écoles** et les **trottoirs les plus accidentogènes**.

### Bon à savoir !

- La ville dispose annuellement de 25 tonnes de sel stocké
- Environ 2 à 3 tonnes de sel sont utilisés par jour lors de forts épisodes neigeux
- La ville dispose d'une saleuse et d'un tracteur équipé d'un semoir et d'une lame à neige
- Lors de forts épisodes neigeux et verglassant, les interventions de salage peuvent commencer dès 5h00
- le salage reste la technique la plus répandue pour éliminer la neige et le verglas ou prévenir l'apparition de ce dernier ! Saler la route permet de rendre liquide l'eau douce gelée (verglas ou neige) qui s'y trouve, le sel abaissant la température de congélation.

Mais le salage a aussi ses limites : en effet, pour bien agir, le sel doit se répandre sur toute la chaussée et se brasser avec le verglas ou la neige. L'action du trafic automobile est donc essentielle pour disperser et brasser le sel. Lorsque le trafic est faible, l'efficacité du sel diminue fortement.

Une période hivernale rude est l'affaire de tous ! Chacun d'entre nous a la responsabilité de pouvoir participer à l'entretien (déneigement, salage) sur les accès et trottoirs situés au droit et à proximité directe de sa propriété et/ou de son logement

### Quelques conseils verglas / neige !

- S'informer des conditions météo et circulation
- Vérifier l'état de son véhicule avant tout départ
- Munir son véhicule d'équipements adaptés = chaînes à neige, pneus neige ou pneus toutes saisons
- Adapter sa conduite aux conditions rencontrées = réduire sa vitesse, éviter les manœuvres brutales et privilégier le frein moteur
- Si son véhicule est bloqué, se garer sur le bas-côté et arrêter son moteur